

De bestuurder moet steeds het kentekenbewijs kunnen voorleggen.
 Veranderd het voertuig van houder, dan blijft het kentekenbewijs bij het voertuig behoren.
 Inzake douane-aangelegenheden geldt dit bewijs overeenkomstig de voorwaarden die in de douanereglementering zijn bepaald.

**Kentekenbewijs Deel I dient steeds in het voertuig aanwezig te zijn.
 Bij verkoop van het voertuig dienen beide delen aan de koper te worden overhandigd.**
 When selling the vehicle, the two parts need to be handed over to the buyer.

Dit kentekenbewijs is geen eigendomsbewijs van het voertuig

EUROPESE UNIE
 EUROPEAN UNION

KONINKRIJK BELGIË
 KINGDOM OF BELGIUM



Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

KENTEKENBEWIJS
 REGISTRATION CERTIFICATE

DEEL I
 PART I

A. Inschrijvingsnummer

1TJF243

Kentekenbewijs Deel I, Certificat d'immatriculation Partie I, Zulassungsbescheinigung Teil I, Prometna dozvola Dio I, Registration certificate Part I, Permiso de circulación Parte I, Osvedčení o registraci Del I, Registringsattest Del I, Registrerimistunnistus Osa I, Carta di circolazione Parte I, Transportlīdzekļa registrācijas apliecība Daļa I, Registrācijas liudlīmas Daļa I, Forgalmi engedély Rész I, Certificat de Registración Parte I, Dowód Rejestracyjny Część I, Certificato de matricula Parte I, Certificat de Immatriculare Parte I, Osvedčenie o evidencii Osa I, Prometno dovoljenje Del I, Rejisterojntodistus Osa I, Registreringsbeviset Delen I, Teastas Glaraithe Chuid I, Ευρωπαϊκό πιστοποιητικό (Μέρος I), Свидетельство о регистрации Часть I

Documentnummer: **411506160**

Datum eerste inschrijving (B.1) 05/01/2009

Bouwjaar (B.1) *****

Datum eerste gebruik (B.2) 05/01/2009

Datum laatste inschrijving (L) 16/11/2017

E VIN

XLRAG75PC0E853998(01)

TECHNISCHE KENMERKEN VASTGESTELD DOOR DE KEURING		1 ^{ste} controle	Wijzigingen	Wijzigingen
F2	Maximale toegestane massa van het voertuig in gebruik in België			
N1	Maximale massa voraan (MMVA)			
M2+N2	Maximale massa achteraan (MMAR)			
F3	Maximale toegestane massa van de combinatie (sleep) (MTMS)			
O2	Maximale toegestane sleepbare massa (M1SM) - Aanhangwagen zonder rem			
O1	Maximale toegestane sleepbare massa (M1SM) - Aanhangwagen met rem			
	Wielbasis			
M1	Verhouding lengte laadruimte ten opzichte van wielbasis			
		Stempel	Stempel	Stempel

Wijziging

1834



(1.1) Origineel van 16/11/2017

Afzender
DIV - Voertuiggangstraat 56 1210 Brussel - BELGIE

C Identificatie van de houder bij de inschrijving

C.1.1 + C.1.2 Naam/Name
Renewi NV

C.1.3 Adres/Address
**Berkebossenlaan 7
2400 Mol**



C.4. c) Dit certificaat is geen eigendomsbewijs van het voertuig

(C.9) Identificatie van de houder: 2003186960

(C.10) KBO nr van de houder: 0437748330

(Z.1) Nationaal codenummer verzekeringsmaatschappij: 00196

Type kentekenplaat:
Normaal

Identificatie van het voertuig en technische kenmerken

Merk	D.1	DAF
Fabriekstype	D.2.1	AG75PRS
Variant	D.2.2	*****
Versie	D.2.3	*****
Handelsnaam	D.3	DAF FAG CF75
VIN	E	XLRAG75PC0E833998(01)
Code	(E.1)	943
Techn. toelaatbare maximummassa	F.1	26000
Nationale toelaatbare maximummassa	F.2	*****
Massa in rijklare toestand	G	7161
Voertuigcategorie	J	03
Nationale aard	(J.1)	VRACHTWAGEN
Koetswerktype	(J.2)	*****
WVTA	K	*****
Belgisch referentienummer	(K.1)	U52125
Motorinhoud	P.1	9188
Motorvermogen	P.2	18300
Brandstof	P.3	GASOLIE
Verhouding vermogen/gewicht	Q	*****
Kleur	R	Blauw
Zitplaatsen bestuurder	S.1	3
Staanplaatsen	S.2	***
Maximum snelheid	T	***
CO ₂ -uitstoot	V.7	***
Milieuklasse	V.9	Eurp 6



[9] AV Station nr 50
[3] Hoelkensstraat 1B
2830 Willebroek
tel : 014/57 86 00
fax : 014/57 86 01

KEURINGSBEWIJS

Autokeuring
Dossier : 50 / 151502
Operator : 2677

Te bewaren in het voertuig

[3] Uitgereikt op : 15/07/2020

[8] KEURINGSBEWIJS GELDIG TOT : **15/07/2021**

Volgende periodieke keuring vanaf **15/05/2021** tot uiterlijk **15/07/2021** met behoud van de referentiedatum

Niet geldig zonder Technische Fiche of Identificatieverslag

[2] Nummerplaat	B: 1TJF243	[4] Kilometerstand	230 981 (210 416)
[1] Chassisnummer	XLRAG75PC0E853998 / 94	Aard	Vrachtwagen CV
Merk	DAF FAG CF75	[5] Gebruik	Gewoon gebruik N3
Te indienststelling	05/01/2009	Referentiedatum	15/07

[7] Technisch	gekeurd op 15/07/2020	In orde	geldig tot 15/07/2021
[7] Tachograaf	gekeurd op 15/07/2020	In orde	
[7] Begrenzer	gekeurd op 15/07/2020	In orde	

[6] DIT KEURINGSBEWIJS STEMT OVEREEN MET DE STAAT VAN HET VOERTUIG OP HET OGENBLIK VAN DE KEURING.

OPGELET: De gebreken gemarkeerd met een * worden vanaf 1/12/2020 beoordeeld als gebreken die aanleiding geven tot een herkeuring na herstelling.

Gebreken die aanleiding geven tot herstelling zonder herkeuring :

4.2.1.a/1/2 BREEDTELICHTEN: licht is defect of ontbreekt *

Opmerkingen :

R 096/1/4 Voertuig toegelaten in dienst

Code

Onze inspecteurs beëindigen zomet, op een onafhankelijke en onpartijdige basis, een keuring zonder demoniage met betrekking tot de belangrijkste veiligheidsonderdelen van uw voertuig; dit overeenkomstig de reglementaire bepalingen die de technische keuring van de voertuigen regelen.

Deze keuring betreft voornamelijk de staat en de werking van de volgende zichtbare onderdelen:

- lichten en signalisatie;
- remelementen;
- stuurinrichting en ophangings-elementen, banden;
- chassis, karosserie en koppelingsinrichting.

Onze inspecteurs voeren eveneens een millentest uit.

Bovendien worden andere meer specifieke keuringen uitgevoerd wanneer deze wettelijk zijn vereist (bijv. binneninrichting, L.P.G., snelheidsbegrenzer, tachograaf, A.D.R., ...).

Onze keuringen hebben daarentegen geen betrekking op de mechanische werking van volgende elementen:

- motor;
 - versnellingsbak;
 - differentieel;
- of dergelijke.

Onze medewerkers zullen u ook graag de nodige verduidelijkingen verstrekken betreffende dit overhandigde keuringsbewijs.

Steeds tot uw dienst en goede reis.

Uw veiligheid : uw voordeel = onze zorg !

Nos inspecteurs viennent de terminer, sur base indépendante et impartiale, un contrôle technique sans démontage pour ce qui concerne les principaux accessoires de sécurité de votre véhicule, ceci conformément aux prescriptions réglementaires régulant le contrôle technique des véhicules.

Ce contrôle technique porte principalement sur l'état et le fonctionnement des éléments visibles suivants:

- les feux et la signalisation;
- les éléments des freins;
- le dispositif de direction et les éléments de la suspension, les pneus;
- le châssis, la carrosserie et le dispositif d'accomplissement.

Nos inspecteurs effectuent également un contrôle environnement.

De plus, d'autres contrôles spécifiques sont effectués lorsque la loi l'exige (p.ex. aménagement intérieur, L.P.G., limiteur de vitesse, tachygraphe, A.D.R., ...).

Les contrôles que nous effectuons ne se rapportent par ailleurs pas au fonctionnement mécanique des éléments suivants:

- le moteur;
- la boîte de vitesses;
- le différentiel;

et autres éléments similaires.

Nos collaborateurs vous fourniront également volontiers les éclaircissements nécessaires quant au certificat de visite délivré. Toujours à votre service, et bonne route.

Votre sécurité + votre avantage = notre préoccupation!

A.V. Station nr 45

Lammerdries 7

2440 Geel

tel: (078) 05 90 45

fax: (078) 05 91 45

IDENTIFICATIEVERSLAG

Autokeuring

Te bewaren in het voertuig

uitgereikt op : **23/11/2017**

Nummerplaat : **1TJF243**
Chassisnummer : **XLRAG75PC0E853998 / 94**
Merk : **DAF FAG CF75**
Code carrosserie : **F7**
Aard : **Vrachtwagen CV**

PVG nr. : **U52125**
Aantal assen : **3**
Motorassen : **1**
Ophanging : **Pneumatisch**

Tarra (Massa rijklaar voertuig) : **15400** kg
Maximale Toegelaten Massa (MTM) : **26000** kg
Technisch Toegelaten Massa : **26000** kg
MTM Sleep : **NIHIL**

DAF Trucks België/Belgique
Luxemburgstraat, 17
9140 Temse

GELIJKVORMIGHEIDSATTEST - CERTIFICAT DE CONFORMITE

De ondergetekende / Le soussigné (1) : Jan Veys
Functie / Fonction : Verkoopsadministratie

bevestigt dat het voertuig / atteste que le véhicule

1, Aard / genre : BAKWAGEN CHASSIS / CHÂSSIS PORTEUR
2, Merk / marque : DAF
3, Type : AG75PR5
4, Chassisnummer / Numéro de châssis : XLRAG75PC0E853998

volledig overeenstemt met het type beschreven in de aanvraag om goedkeuring voorkomende beschrijving geïdentificeerd door het Ministerie van Verkeerswezen en opgenomen in proces-verbaal est entièrement conforme au type décrit dans la notice descriptive figurant dans la demande d'agrément identifié par le Ministère des Communications et faisant l'objet

van goedkeuringnummer



6821



TECHNISCHE FICHE VRACHTAUTO / FICHE TECHNIQUE CAMION

In te vullen door de CONSTRUCTEUR/INVOERDER
 A remplir par le CONSTRUCTEUR/IMPORTATEUR

Aantal bladzijden: 2
 Nombre de pages: 2

MERK/MARQUE
 No PVA Nr
 No CHASSIS Nr

DAF
U/52125
XLRAG75PC0E853998

Type

AG75PR5

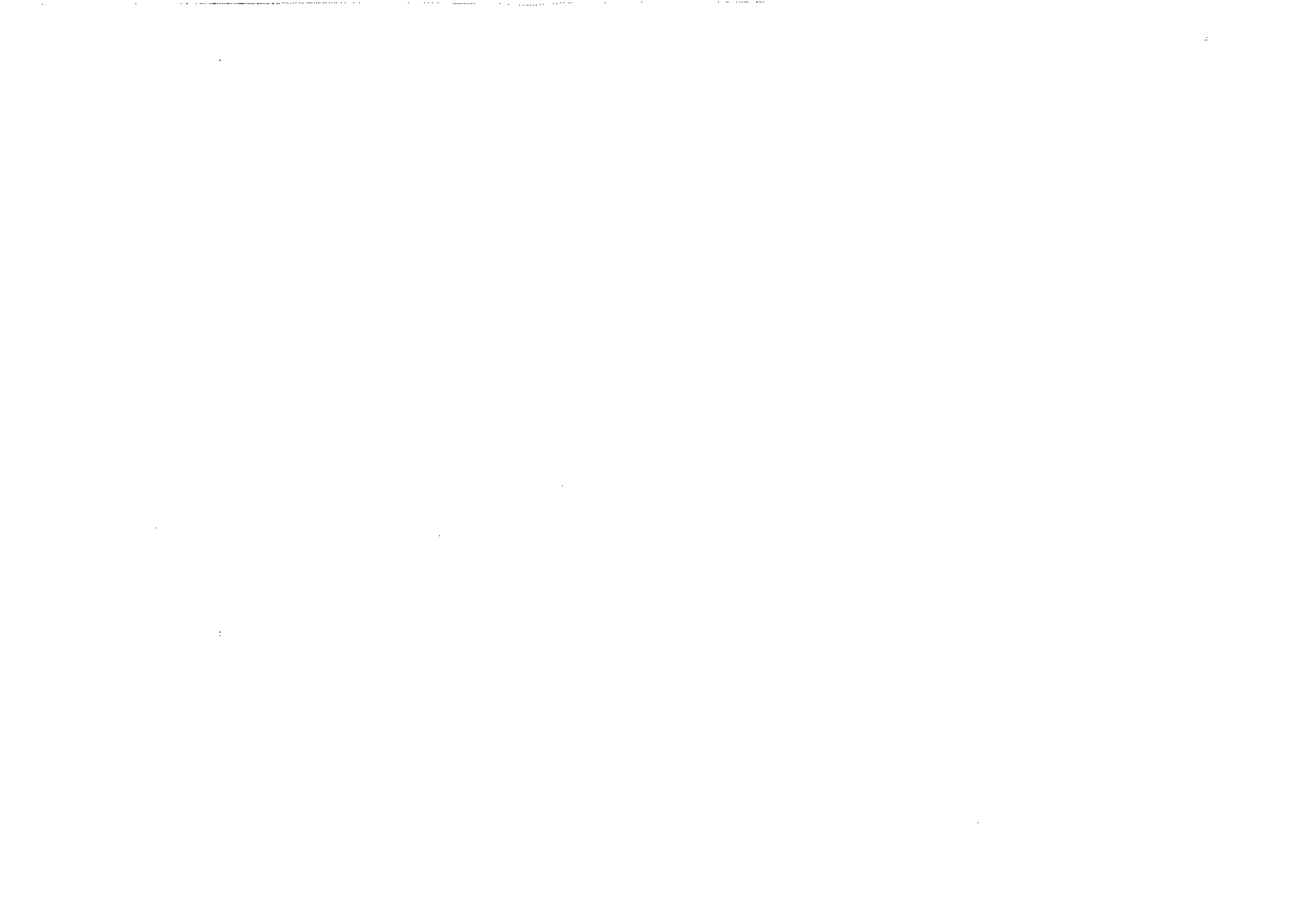
MAXIMAAL TOELAATBARE MASSA'S / MASSES MAXIMALES AUTORISEES

	NATION.	85/3/C.E.E.	TECHN.	
Tot. vrachtauto/camion	26000	*****	*****	
met remvertr. / avec ralentis.	26000	*****	*****	
Tot. trein / train	29500	*****	*****	
met remvertr. / avec ralentis.	29500	*****	*****	
1e Voor as / essieu Avant	7500	*****	*****	
met remvertr. / avec ralentis.	*****	*****	*****	
2e Voor as / essieu Avant	*****	*****	*****	
met remvertr. / avec ralentis.	*****	*****	*****	
1e Achter as / essieu Arrière	7400	*****	*****	
met remvertr. / avec ralentis.	*****	*****	*****	
2e Achter as / essieu Arrière	12000	*****	*****	
met remvertr. / avec ralentis.	*****	*****	*****	
3e Achter as / essieu Arrière	*****	*****	*****	
met remvertr. / avec ralentis.	*****	*****	*****	

**AFMETINGEN /
 DIMENSIONS :**

Lengte / Longueur	(L)	*****

Afst.koppelhaak-voork. /	(a)	*****
Nuttige achteroverbouw /		*****
Wielbasis / Empattement		4670



TECHNISCHE FICHE VRACHTAUTO / FICHE TECHNIQUE CAMION

MERK/MARQUE
No PVA Nr
No CHASSIS Nr

DAF
U/52125
XLRAG75PC0E853998

Type

AG75PR5

In te vullen door de opbouwer / à remplir par l'installateur

BIJKOMENDE UITRUSTING - OPBOUW / EQUIPEMENT COMPLEMENTAIRE - SUPERSTRUCTURE

GEWICHTSVERDELING / REPARTITION DES CHARGES

UITRUSTING/EQUIPEMENT

Soort/genre	Massa/Masse	Positie/Position	Opmerking/remarque
VULLMISWAGEN	7790		

TARRA's TARES	as/ess 1	as/ess 2	as/ess 3	as/ess 4	Tot.
	4430	4250	620		15400

Gewichtsbepierking/
Detarages

JA/ OUI | NEE / NON

M.T.M. beperkt/
M.M.A. limitee

AFMETINGEN /
DIMENSIONS :

Lengte (L)	9460	Longueur
Afst.koppelhaak-voork. (a)	/	Dist.crochet-AV.veh
Nuttige achteroverbouw	2800	P.à.f. AR. Utile
Afst. vooras tot nuttig laadvlak	1000	Dist.ess.av. au plat. de charge

De Burgh Son B.V.

Stempel/Cachet
opbouwer - installateur - constructeur

0499 - 477303

Datum/Date

14/7/09

Handtekening/
Signature

NAZICHT DOOR: Van Eyden M.
STATION DATUM 15-07-2009

